



## Geoloogiliste (geotehniliste) uuringute kava.

### Vasula Riigitee 22210 Kõrveküla-Lähte tee km 6,6-6,7 asuva lõigu liiklusohtliku koha likvideerimise põhiprojekt (HP 131)

Geotehnilised uuringud viiakse läbi vastavalt kehtivale Transpordiameti poolt 03.10.2024. kinnitatud juhendile „Geotehnilised uuringud ja katsetused“

1. Vasula Riigitee 22210 Kõrveküla-Lähte tee km 6,6-6,7 asuva lõigu liiklusohtliku koha alale rajatakse kokku 3 puurauku (PA-1...3). Puuraugud PA-1 ja PA-3 rajatakse haljasalale sügavusega 2,5 meetrit (vähemalt 1 meetri ulatuses looduslikku mineraalsesse pinnasesse või 0,5 meetri ulatuses looduslikku kaljupinnasesse) ning puurauk PA-2 rajatakse olemasoleva tee alale sügavusega 2,5 meetrit.
2. Uuringupunktide lõplikud asukohad selguvad trassihaldajatega kooskõlastamise järgselt.
3. Puuraukude diameeter on 108...127 mm. Puuraugud rajatakse puurmasinaga AVB-2M (puurkannuga vibropuur agregaat), puurmasinaga A-Sondi 204 (löök-südamikpuurimine, vajadusel tigupuur), Sedidriil 200RPV Combi (löök-südamikpuurimine) ja/või Borro (löök-südamikpuurimine, vajadusel tigupuur).
4. Tüüppinnastest võetakse pinnaseproovid (vastavalt proovitamiskategooriale B). Kolmest proovist määratakse (täis)lõimis ning vajadusel ühest proovist orgaanilise aine sisaldus ja ühest savipinnase proovist Atterbergi piirid. Proovid teimitakse vastavalt hetkeolukorrale ja järjekordadele kas AS TREV-2 Grupp laboris, Teede Tehnokeskuse või Eesti Keskkonnauuringute Keskuse Geotehnikalaboris.
5. Kõikidest puuraukude kohtadest ja proovidest tehakse pildid vastavalt kehtivale normile.

Aivo Lokotar  
/allkirjastatud digitaalselt/  
juhatuse liige  
+372 5567 1141